

## Instrucciones de uso Hawker Water Less®

**SPANISH**

Baterías de tracción con placas tubulares positivas tipo PzM / PzMB

### Características nominales

- |  |  |
|--|--|
| 1. Capacidad nominal C <sub>5</sub>                        | : ver placa descriptiva                |
| 2. Tensión nominal   | : 2,0 V x número de elementos          |
| 3. Intensidad nominal de descarga (A)                      | : C <sub>5</sub> / 5h                  |
| 4. Densidad nominal del electrolito *<br>Tipo - PzM / PzMB | : 1,29 kg/l                            |
| 5. Temperatura nominal                                     | : 30°C                                 |
| 6. Nivel nominal del electrolito                           | : hasta el indicador máximo de relleno |

\* Se alcanza durante los 10 primeros ciclos.

### INDICACIONES DE SEGURIDAD



- Respetar las instrucciones de uso y fijarlas de forma visible junto a la batería.
- Cualquier intervención en las baterías se llevará a cabo únicamente por personal cualificado para ello.



- Para cualquier intervención en la batería, se deberá llevar gafas y ropa protectora. Cumplir la reglamentación para la prevención de accidentes, así como las normas EN 62485-3, EN 50110-1.



- Prohibido fumar.
- Debido al peligro de explosión, no se permite en la cercanía de la batería ningún tipo de fuego ni chispa ni la presencia de cuerpos incandescentes.



- En caso de salpicaduras de ácido a los ojos o a la piel, enjuagar con abundante agua limpia.
- A continuación consultar inmediatamente a un médico.
- Enjuagar con agua la ropa salpicada de ácido.



- Peligro de explosión y de incendio. Evitar cortocircuitos.



- ¡Atención! Las partes metálicas de los elementos de la batería están siempre bajo tensión. Por ello, no se deberá depositar nunca herramientas u objetos metálicos sobre la batería.



- El electrolito es altamente corrosivo.



- No invertir la batería.
- Cuidar la seguridad en sus instalaciones. Únicamente se utilizarán dispositivos de elevación y medios de transporte autorizados como, por ejemplo, material de elevación de acuerdo con VDI 3616. Los ganchos de elevación no deberán dañar los elementos, conectores o cables de conexión.



- Tensión eléctrica peligrosa.



- Cuidado con los riesgos ligados a las baterías.

Se anulará la garantía en caso de incumplimiento de las instrucciones de uso, de efectuar reparaciones con piezas de recambio que no sean originales, de manipulación sin autorización o por añadir cualquier aditivo al electrolito (supuestos agentes de mejora). Cualquier fallo, disfunción o código de error de la batería, el cargador u otros accesorios deberán notificarse inmediatamente al servicio técnico de EnerSys®.

### 1. Puesta en funcionamiento de baterías rellenadas y cargadas

Para puesta en servicio de baterías sin ácido, véase instrucciones aparte. Se deberá comprobar el correcto estado de la batería. Todas las conexiones tienen que estar bien apretadas para asegurar así un buen contacto. Conectar los conectores de la batería y los cables de carga respetando las polaridades. En caso contrario, batería, vehículo o cargador podrían quedar dañados. Para el ensamblado de cables o en caso de sustitución de un conector se debe aplicar el siguiente par de apriete:

Conexión perfect M 10

25 ± 2 Nm

En caso de que el intervalo entre la entrega (ver el plazo de fabricación del tipo de placa) y el solicitado es superior a 8 semanas o el sensor de nivel del electrolito está indicando nivel bajo de electrolito (ver tabla del punto 3.1.1), se debe revisar el nivel de electrolito. Si la batería está equipada con un sistema con un único punto de relleno de agua (opcional), para quitar los tapones BFS sólo se debe usar el material apropiado. De otra manera, los flotadores se pueden dañar permanentemente, lo cual puede causar exceso de relleno en las celdas. Si el nivel de electrolito es inferior a la parte superior del separador, deberá rellenarse hasta esta altura con agua purificada (IEC 62877-1: 2016). La batería se deberá recargar conforme al punto 2.2. El electrolito se repondrá con agua destilada hasta el nivel indicado. Las baterías Hawker Water Less® se suministran con indicador de nivel de electrolito.

### 2. Explotación

La explotación de baterías de tracción se rige por la norma EN 62485-3 "baterías de tracción para vehículos con propulsión eléctrica".

### 2.1 Descarga

No se deberá obstruir ni cubrir los orificios de ventilación. Las conexiones eléctricas (por ejemplo, enchufes) solamente se podrán conectar o desconectar con el cargador desconectado (sin corriente). Para alcanzar una vida óptima, deben evitarse descargas superiores al 80% de la capacidad nominal (descargas profundas). Esto corresponde a una densidad mínima del electrolito de 1,14 kg/l a 30°C al final de la descarga. Recargar inmediatamente las baterías descargadas. No almacenar las baterías sin haberlas recargado previamente. Esto se aplicará igualmente a las baterías parcialmente descargadas.

### 2.2 Carga

La carga se lleva a cabo exclusivamente con corriente continua. Todos los procedimientos de carga conformes a las normas EN 41773-1 y EN 41774 están aceptados. Solo conecte la batería a un cargador asignado, adecuado para el tipo de batería, con el fin de evitar sobrecarga en los cables y contactos eléctricos, gasificación inaceptable y el escape de electrolito de los elementos. Durante la fase de gasificación al final de la carga, no se deben sobrepasar las corrientes límite de acuerdo con la norma EN 62485-3.

Si el cargador no se ha adquirido junto con la batería, es conveniente que el servicio post-venta Hawker compruebe si se adapta. Durante la carga, asegurar una salida correcta de los gases de carga. Se debe abrir o retirar puertas, tapas de los cofres o de los compartimentos de las baterías. La batería deberá ser retirada de compartimentos cerrados durante la carga. ¡La ventilación deberá respetar, en todos los casos, la norma EN 62485-3! Los tapones permanecerán cerrados, no abrirlos. La batería debe conectarse, respetando las polaridades (positivo con positivo y negativo con negativo), al cargador en parado. Posteriormente, se pondrá el cargador en funcionamiento. La temperatura del electrolito aumentará en unos 10°C durante la carga.

Debido a esto, no comenzar la carga más que cuando la temperatura del electrolito sea inferior a 45°C. Antes de la carga la temperatura del electrolito debe ser, al menos, +10°C. En caso contrario, será imposible proceder a una carga correcta sin un reajuste específico del cargador. La carga se puede dar por finalizada en el momento en que la densidad del electrolito y la tensión de la batería han permanecido constantes durante 2 horas.

### 2.3 Carga de igualación

Una carga de igualación está destinada a garantizar la duración de la vida de la batería y a mantener su capacidad en un nivel aceptable. Las cargas de igualación son necesarias después de una descarga profunda, de una carga insuficiente tras varios intentos y después de una carga según la característica IU. Las cargas de igualación deben realizarse inmediatamente después de una carga normal. La intensidad de la corriente de carga puede alcanzar, como máximo, un valor de 5 A por cada 100 Ah de capacidad nominal (véase el punto 2.2). ¡Vigilar la temperatura!

### 2.4 Temperatura

La temperatura nominal del electrolito es de 20°C. Temperaturas más elevadas reducen la vida del acumulador; temperaturas más bajas reducen la capacidad disponible. 55°C es la temperatura límite, no tolerada como temperatura de funcionamiento.

### 2.5 Electrolito

La densidad nominal del electrolito está referida a una temperatura de 20°C, con electrolito nivelado y en estado de plena carga. Temperaturas más altas disminuyen la densidad del electrolito y temperaturas más bajas la aumentan. El factor de corrección es -0,0007 kg/l por °C. Por ejemplo, una densidad del electrolito de 1,28 kg/l a 45°C equivale a una densidad de 1,29 kg/l a 20 °C. El electrolito debe cumplir las normas de pureza según IEC 62877-2: 2016.

## 3. Mantenimiento

### 3.1 Mantenimiento diario

Cargar la batería después de cada descarga. Hawker Water Less®/Water Less con mezclado de electrolito: cuando la carga está casi finalizada, debe controlarse el nivel del electrolito (ver tabla 3.1.1.). En el caso de que sea necesario, se repondrá entonces, hasta el nivel nominal, con agua destilada o desmineralizada.

**NO RELLENAR LAS BATERIAS DURANTE LOS PRIMEROS 10 CICLOS.**

#### 3.1.1 Sensores del nivel de rellenado

El LED del electrolito se debe observar diariamente.

TIPO	INDICADOR DE NIVEL DE ELECTROLITO	
	(2 - 3)... PzMB	
 cubierta blanca	Verde - Nivel de electrolito OK Sin indicación - Se debe realizar un rellenado de agua	
TIPO	(2 - 10)... PzM y (4 - 11)... PzMB	
 cubierta azul	Verde parpadeando - Nivel de electrolito OK Verde/Rojo parpadeando - Cuenta atrás del ciclo límite de seguridad Rojo parpadeando - Se debe realizar un rellenado de agua	

NO rellenar los elementos durante los diez primeros ciclos de carga incluso cuando el indicador de nivel del blinky esta en rojo.

La revisión del nivel de electrolito debe llevarse a cabo después de la detección de nivel bajo por el sensor o después del intervalo de rellenado (ver "sistema de rellenado") Comprobar nivel del electrolito (inspección visual mediante la apertura del tapón de ventilación o mediante la posición del indicador flotante del tapón Aquamatic) y rellenar con agua desmineralizada al final de la carga. Ya que el indicador siempre se refiere a una celda de referencia seleccionada, por favor preste atención también a las instrucciones adicionales bajo 3.3.

### 3.2 Mantenimiento semanal

Después de recargar, revisar si hay signos de polvo o daños mecánicos en todas las piezas de la batería. Poner especial atención a los conectores y cables de carga de la batería. En caso de aplicaciones específicas con carga según la curva IU, se debe realizar una carga de igualación (véase punto 2.3; Ver punto 7.).

### 3.3 Mantenimiento mensual

Hacia el final de la carga, se deben medir y registrar las tensiones de todos los elementos antes de desconectar el cargador. Una vez finalizado de la carga, hay que medir y registrar la densidad del electrolito, la temperatura del electrolito, así como el nivel de llenado (con empleo de sensores del nivel de llenado) de todas las celdas. Si se aprecian desviaciones considerables en comparación con las mediciones anteriores o si se constatan diferencias entre los elementos, avisar al servicio post-venta para que lleve a cabo una inspección en profundidad o la reparación consiguiente. Ver punto 7.

### 3.4 Mantenimiento trimestral

Ver punto 7.

### 3.5 Mantenimiento anual

Según la norma EN 1175-1, un especialista deberá comprobar cuando sea necesario y, por lo menos una vez al año, la resistencia de aislamiento del vehículo y la batería. Esta verificación ha de realizarse conforme a la norma EN 1987-1. La resistencia de aislamiento de la batería no debe ser, según la norma EN 62485-3, inferior a 50 Ω por Voltio de tensión nominal. Para baterías de tensión nominal inferior a 20 V, el valor mínimo se eleva a 1000 Ω.

Proceder al mantenimiento trimestral, incluyendo la medición la densidad del electrolito al final de la carga.

Para baterías equipadas con sistema de mezclado de aire opcional, el filtro de la bomba de aire se debe revisar durante el mantenimiento anual y eventualmente limpiado o reemplazado. Un reemplazo anticipado del filtro puede ser necesario si, por razones indeterminadas (que no sea por fugas en los tubos de aire), la señal de fallo del sistema de mezclado por aire del electrolito se enciende en el cargador o en la batería (Bomba de aire DC o señal remota) Durante el mantenimiento anual, comprobar que la bomba de aire funciona correctamente.

## 4. Cuidado de la batería

La batería se debe mantener siempre limpia y seca.

La limpieza debe llevarse a cabo según el código ZVEI "La limpieza de baterías de vehículos de tracción"

Se deberá aspirar cualquier líquido que haya dentro del cofre de la batería y eliminarlo respetando las normas establecidas. Los defectos en el aislamiento del cofre se subsanarán después de haber limpiado previamente los puntos defectuosos, garantizando así unos valores de aislamiento conformes a la norma EN 62485-3 y evitando la corrosión del cofre. En caso de que fuera preciso desmontar algún elemento, es aconsejable avisar al servicio post-venta para la intervención. Nunca use (aplique) grasa mineral en la batería, el material de sellado del terminal es incompatible y puede dañarse permanentemente. Si es necesario, use (aplique) la grasa de silicona con TFFE.

## 5. Almacenamiento

Si la batería va a quedar fuera de servicio durante un largo período, debe almacenarse, cargada por completo, en un lugar seco resguardado de heladas. Para asegurar que la batería esté siempre lista para ser utilizada, se puede escoger uno de los siguientes métodos de carga:

1. Carga de igualación mensual conforme al punto 2.3.
2. Carga de igualación a una tensión de carga de 2,27 V x número de elementos.

El tiempo de almacenaje se debe tener en cuenta cuando se considere el tiempo de vida de la batería.

## 6. Averías

Cuando se observen averías o un mal funcionamiento en la batería o en el cargador, se avisará al servicio post-venta inmediatamente. Para simplificar el diagnóstico de la avería y su reparación, se utilizarán los valores registrados en las mediciones descritas en el punto 3.3. Un contrato de mantenimiento con el fabricante facilita la detección preventiva de cualquier fallo.

## 7. Intervalos de rellenado de agua

Variante PzM y condiciones		Intervalos de rellenado de agua*	
		1 operación de cambio	3 operaciones de cambio**
4 semanas	PzM/PzMB + 50Hz	20 ciclos (4 semanas)	20 ciclos (2 semanas)
8 semanas	PzM/PzMB + HF	40 ciclos (8 semanas)	40 ciclos (5 semanas)
13 semanas	PzM/PzMB + EC*** y HF	65 ciclos (13 semanas)	65 ciclos (8 semanas)

80%PDD, 5 días operativos por semana y una temperatura media de batería de 20°C:

\* ±1 semana para las aplicaciones más frecuentes a 20°C

\*\* este número de ciclos puede reducirse con 3 operaciones de cambio y temperaturas altas!

\*\*\* Circulación del electrolito

# Accesorio - opcional

## Sistema de rellenado de agua

### 1. Utilización

El sistema de rellenado de agua se utiliza para regular automáticamente el nivel nominal del electrolito. Los gases de carga se escapan por la abertura de desgasificación.

**NO RELLENAR LAS BATERÍAS DURANTE LOS PRIMEROS 10 CICLOS.**

### 2. Funcionamiento

Un obturador unido al flotador del tapón permite controlar la cantidad de agua necesaria en el rellenado. La presión hidráulica bloquea la llegada de agua en el momento oportuno.

Para que el sistema de rellenado de agua funcione perfectamente, conviene respetar los puntos siguientes:

#### 2.1 Acoplamiento manual o automático

El rellenado debe realizarse al final de la carga, en ese momento el mezclado del electrolito es óptimo. El rellenado se efectúa por conexión de los empalmes (6) y (7).

El acoplamiento manual o automático debe ser hecho a intervalos de acuerdo al punto 7. (ver punto 7).

#### 2.2 Tiempo de rellenado

El tiempo de rellenado depende del nivel de utilización y de la temperatura de la batería durante su funcionamiento. Por regla general, el proceso de rellenado dura unos minutos y puede variar según la tecnología. Si se trata de un rellenado manual, debe desconectarse el abastecimiento de agua.

#### 2.3 Presion de trabajo

El sistema de rellenado de agua debe ser instalado de forma que se obtenga una presión del agua situada entre 0,2 y 0,6 bares (una diferencia de altura de al menos 2 m entre el borde superior de la batería y el borde inferior del depósito de rellenado). Si no se respeta esta regla, el sistema no funcionará correctamente.

#### 2.4 Pureza

El agua de rellenado debe ser tratada (desionizada). La conductancia del agua destinada a rellenar las baterías no debe superar los 30 µS/cm máximo. El depósito y el sistema de tuberías deberán limpiarse antes de la puesta en servicio del sistema.

#### 2.5 Paso de tuberías en la batería

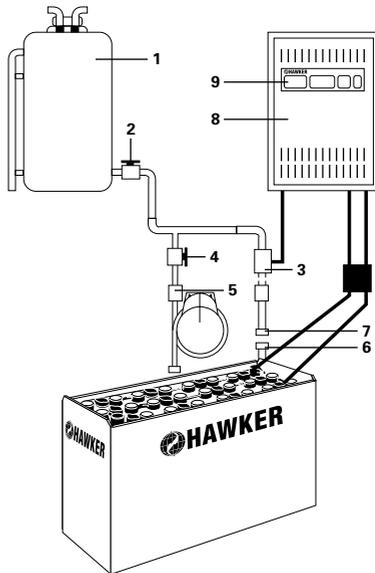
El paso de tuberías entre elementos en el seno de la batería debe efectuarse en serie o serie paralela y seguir el cableado eléctrico existente. Se reduce así el riesgo de explosión por corrientes de fuga en caso de la presencia de gases explosivos (EN 62485-3). No conectar nunca en serie más de 18 elementos. No se realizará ninguna modificación.

#### 2.6 Temperatura de funcionamiento

En invierno, las baterías equipadas del sistema Aquamatic deberán ser imperativamente cargadas/rellenadas en salas cuya temperatura sea superior a 0°C.

### 2.7 Indicador de flujo

Durante el rellenado, la rotación de un indicador de flujo indica el paso del agua. Después de cerrar todos los tapones, el indicador se detiene y señala así el final del proceso de rellenado.



1. Depósito de reserva
2. Válvula de aislamiento del depósito
3. Electroválvula
4. Válvula de rellenado manual
5. Indicador de flujo
6. Enchufe de conexión rápida (macho)
7. Enchufe de conexión rápida (hembra)
8. Cargador
9. Unidad de mando

# Mezclado del electrolito por aire

## 1. Utilización

El mezclado del electrolito (ME) de cada elemento, por bomba de aire, sirve para evitar la estratificación de ácido con un coeficiente de carga reducido (1,07). El ME es utilizado, en particular, para un alto nivel de utilización, tiempos cortos de carga, cargas parciales y temperaturas elevadas.

## 2. Función

El mezclado del electrolito por aire se compone de un sistema de tubos, integrado dentro del elemento. Una bomba de membrana ("Aeromatic", ya sea integrada en el dispositivo de carga, ya sea montada separadamente sobre la batería/ el vehículo) introduce un pequeño flujo de aire definido en el elemento y provoca la circulación del electrolito en el seno del elemento. En función de la tensión de la batería y del modelo de bomba, el flujo de aire es continuo o pulsado. El caudal del aire de la bomba se adapta en función del número de elementos.

La instalación de los tubos de mezclado del electrolito ha de realizarse siguiendo el cableado eléctrico. De esta forma se reduce el riesgo de explosión por corrientes de fuga en caso de la existencia de gases explosivos (EN 62485-3).

## 2.1 Funcionamiento con conexión separada

El enlace tiene lugar por conexión del conector por la parte del cargador al conector por la parte de la batería (con arandela azul).

## 2.2 Funcionamiento con conexión automática

El enlace tiene lugar por conexión de los conectores de corriente con los conectores del circuito de aire integrado.

## 2.3 Mantenimiento del filtro de aire

En función de las condiciones medioambientales, sustituir el filtro de la bomba de aire al menos una vez por año, y más frecuentemente si fuese necesario por unas condiciones más adversas.

## 2.4 Mantenimiento/repelación

Comprobar la estanqueidad del sistema. En caso de fugas, los cargadores Hawker señalarán un mensaje de error. Un cambio del perfil de la carga se efectúa entonces sobre un perfil clásico (sin ME).

Los elementos defectuosos, tubos defectuosos deberán ser reemplazados. Solo es posible, los repuestos originales están disponibles, se proporciona una función correcta.

# Wi-iQ®

El Wi-iQ es un dispositivo electrónico que se comunica de forma inalámbrica para descargar los datos clave de la batería y mejorar así el diagnóstico y el servicio. El dispositivo se monta en un cable CC de la batería para monitorizar y registrar los datos de corriente, tensión, temperatura y nivel de electrolito (a través de un sensor externo opcional). Los indicadores led del Wi-iQ proporcionan información en tiempo real sobre el estado de la batería. La información se transmite a un PC o a un teléfono inteligente por USB o de forma inalámbrica.

## 1. Funcionamiento

El Wi-iQ se puede utilizar con cualquier tecnología de baterías. Su intervalo de tensión es de 24V - 120V.

El dispositivo registra integralmente los datos durante la vida útil de la batería, pudiendo almacenar los datos de 2555 ciclos (historial completo almacenado en el PC). Los datos se pueden analizar con Wi-iQ Report o con la aplicación E-Connect, dependiendo del modelo de Wi-iQ montado en la batería.

## 2. Visualización clara

Seleccionando Wi-iQ Report o la aplicación E-Connect obtendrá información sobre el estado de su batería y las acciones necesarias. Wi-iQ Report y la aplicación E-Connect le permitirán controlar rápidamente las características de carga y descarga de su parque de baterías. Podrá visualizar gráficos de profundidad de descarga, ciclos, cargas y muchos otros datos clasificados por familia de baterías (tipo de vehículo).

**Consulte el manual de usuario del Wi-iQ si desea información más detallada.**

### ¡Retornar al fabricante!

Las baterías usadas que lleven este símbolo son un bien económico reutilizable y se deben devolver al proceso de reciclaje.

Las baterías usadas que no se devuelven al proceso de reciclaje se deben eliminar como residuo tóxico respetando todas las normas previstas al respecto.

**Durante la utilización de las baterías y cargadores, se deberán respetar escrupulosamente las normas, leyes, Decretos y prescripciones en vigor del país en que funcionen.**



Pb

