

Omdat accu's in de REACH-Verordening 1907/2006/EG als voorwerpen worden beschouwd, moet er geen veiligheidsinformatieblad voor worden gepubliceerd. Het is echter wel vereist om veiligheidsinformatie over de producten te verstrekken. Dit document, dat aan die eis tegemoetkomt, wordt over het algemeen een MSDS (Material Safety Data Sheet – Veiligheidsinformatieblad, VIB) genoemd, maar wordt in Europa correcter omschreven als 'Informatie voor het veilig omgaan met loodzuuraccu's'. Dit informatieblad is voorbereid door het Comité voor Milieuzaken van EUROBAT (mei 2003), en herzien door leden van het Technisch Comité van EUROBAT (september 2003) en het Comité voor Milieuzaken van EUROBAT (oktober – november 2003). Gereviseerd: juli 2021.

EUROBAT CUSTOMER CARE -PROGRAMMA

INFORMATIE OVER DE VEILIGE VERWERKING VAN LOODZUURACCU'S

1. Identificatie van product en bedrijf

Product: Motive Power loodzuuraccu

Handelsnaam: EnerSys, Hawker, Ironclad, NexSys, Fiamm Motive Power, Energia, Oerlikon, Oldham

Fabrikant: EH Europe GmbH

Adres: Baarerstrasse 18, 6300 Zug, Zwitserland

Telefoonnr.: Noodnummer +1 703 527 3887






2. Identificatie van de gevaren

Tijdens de normale werking van een loodzuuraccu zijn er geen gevaren, zoals beschreven in de INFORMATIE VOOR GEBRUIK die bij de accu wordt geleverd. Loodzuuraccu's hebben echter drie belangrijke kenmerken:

- ze bevatten een elektrolyt dat verdund zwavelzuur bevat. Zwavelzuur kan ernstige chemische brandwonden veroorzaken.
- tijdens het laadproces of tijdens het gebruik kunnen ze waterstofgas en zuurstof ontwikkelen, wat onder bepaalde omstandigheden kan leiden tot een explosief mengsel.
- ze kunnen een aanzienlijke hoeveelheid energie bevatten, die in geval van kortsluiting een bron van hoge elektrische stroom en een ernstige elektrische schok kan zijn.

De accu's moeten worden gemarkeerd met de symbolen die worden vermeld in hoofdstuk 15.

3. Samenstelling en informatie over de belangrijkste inhoudsstoffen

CAS-nr.	Index nummers	Beschrijving	Inhoud ¹⁾ [% van het gewicht]	Gevarencategorie en verklaringscode, GHS-pictogrammen
7439-92-1	082-014-00-7	Loodrooster (massief lood*, loodlegeringen)	~ 32	 Verantw. 1A - H360FD Lact - H362 STOT RE 1 - H372
7439-92-1	082-001-00-6	Actieve massa (looddioxide, anorganische loodverbindingen, met mogelijke sporen van additieven)	~ 32	   Verantw. 1A - H360Df Acute Tox. 4 - H332. Acute Tox. 4 - H302 STOT RE 1 - H372 Lact - H362 Carc.2 - H351 Aquatic Acute 1 - H400, Aquatic Chronic 1 H410
7664-93-9	016-020-00-8	Elektrolyt ²⁾ (verdund zwavelzuur met additieven)	~ 29	 SkinCorr.1A - H 314
		Kunststof container / kunststof onderdelen ³⁾	~ 7	

- 1) De inhoud kan variëren op basis van prestatiegegevens en/of toepassing van de accu
- 2) De dichtheid van de elektrolyt varieert afhankelijk van de laadtoestand
- 3) De samenstelling van het kunststof kan variëren als gevolg van verschillende klantvereisten

* Massief lood (CAS 7439-92-1) wordt onder REACH als een zeer risicovolle stof (Substance of Very High Concern, SVHC) beschouwd.

4. EHBO-maatregelen

Deze informatie is alleen van belang als de accu kapot is en dit leidt tot direct contact met de inhoudsstoffen.

4.1 Algemeen

Elektrolyt (verdund zwavelzuur): zwavelzuur werkt bijtend en beschadigt de huid

Loodverbindingen: loodverbindingen worden geclassificeerd als giftig voor de voortplanting

4.2 Elektrolyt (zwavelzuur)

Na contact met de huid: afspoelen met water, natte kleding verwijderen en wassen

Na inademing van zure nevel: frisse lucht inademen, arts raadplegen

Na contact met de ogen: enkele minuten onder stromend water afspoelen, arts raadplegen

Na inslikken: onmiddellijk veel water drinken, actieve kool inslikken, braken niet opwekken, arts raadplegen

4.3 Loodverbindingen

Na huidcontact: reinigen met water en zeep

Na inademing: frisse lucht inademen, arts raadplegen

Na contact met de ogen: enkele minuten onder stromend water afspoelen, arts raadplegen

Na inslikken: mond met water spoelen, arts raadplegen

5. Brandbestrijdingsmaatregelen

Geschikte brandblusmiddelen:

CO₂, droog poederblusmiddel of water

Ongeschikte brandblusmiddelen:

water, als de accuspanning hoger is dan 120 V

Speciale beschermingsmiddelen:

veiligheidsbril, ademhalingsbeschermingsmiddelen, zuurbeschermende kleding, zuurbestendige kleding bij grotere stationaire accucentrales of opslag van grotere hoeveelheden.

6. Maatregelen bij onopzettelijk vrijkomen

Deze informatie is alleen van belang als de accu kapot is en de inhoudsstoffen vrijkomen.

Gebruik bij morsen een bindmiddel, zoals zand, om gemorst zuur te absorberen; gebruik kalk/natriumcarbonaat voor neutralisatie; voer het af met inachtneming van de officiële lokale voorschriften; laat het niet in de riolering, in de grond of in waterlichamen dringen.

7. Hantering en opslag

Bewaren onder een dak in een koele omgeving – opgeladen loodzuuraccu's bevroren niet tot -50 °C; voorkom kortsluiting. Vraag een overeenkomst met de lokale waterautoriteiten in geval van grotere hoeveelheden accu's die moeten worden opgeslagen. Bij de opslag van accu's is het absoluut noodzakelijk dat de gebruiksaanwijzing wordt nageleefd.

8. Blootstellingslimieten en persoonlijke beschermingsmiddelen

8.1 Lood en loodverbindingen

Geen blootstelling aan lood en loodverbindingen onder normale gebruiksomstandigheden.

8.2 Elektrolyt (zwavelzuur)

Tijdens het vullen en laden kan blootstelling aan zwavelzuur en zuurnevel optreden.

Drempelwaarde op de werkplek:	grenswaarden voor beroepsmatige blootstelling aan zwavelzuurnevel worden geregeld op nationaal niveau.
Gevaar	voor corrosie
Persoonlijke beschermingsmiddelen:	veiligheidsbril, rubberen of pvc-handschoenen, zuurbestendige kleding, veiligheidslaarzen.

CAS-nr.	7664-93-9	
Gevarenaanduidingen:	H314	Veroorzaakt ernstige brandwonden en oogletsel.
Voorzorgsmaatregelen:	P102	Buiten het bereik van kinderen houden.
	P210	Uit de buurt van warmte, hete oppervlakken, vonken, open vuur en andere ontstekingsbronnen houden. Niet roken
	P305+P351+315	IN GEVAL VAN contact met de ogen: Voorzichtig een aantal minuten met water uitspoelen. Direct een arts raadplegen.
	P309+315	IN GEVAL VAN blootstelling of bij onwel voelen: Direct een arts raadplegen.

9. Fysische en chemische eigenschappen

	Lood en loodverbindingen	Elektrolyt (verdund zwavelzuur, 30 tot 38,5%)
Voorkomen		
<i>vorm:</i>	effen	vloeibaar
<i>kleur:</i>	grijs	kleurloos
<i>geur:</i>	reukloos	reukloos
Veiligheidsinformatie		
<i>stollingspunt:</i>	327°C	-35 tot -60°C
<i>kookpunt:</i>	1740°C	ca. 108 tot 114°C
<i>oplosbaarheid in water:</i>	zeer laag (0,15 mg/l)	compleet
<i>dichtheid (20 °C):</i>	11,35g/cm ³	1,2 tot 1,3 g/cm ³
<i>dampspanning (20 °C):</i>	n.v.t.	n.v.t.

Lood en loodverbindingen die in loodzuuraccu's worden gebruikt, zijn slecht oplosbaar in water. Lood kan alleen in een zure of alkalische omgeving worden opgelost.

10. Stabiliteit en reactiviteit (zwavelzuur, 30 – 38,5%)

- Corrosieve, niet-brandbare vloeistof
- Thermische ontleding bij 338°C.
- Vernietigt organische materialen zoals karton, hout en textiel.
- Reageert met metalen, produceert waterstof
- Strengere reacties bij contact met natriumhydroxide en alkaliën.

11. Toxicologische informatie

Deze informatie is niet van toepassing op het eindproduct 'loodzuuraccu'. Deze informatie is alleen van toepassing op de verbindingen in geval van een defect product. Op nationaal niveau gelden verschillende blootstellingslimieten.

11.1 Elektrolyt (verdund zwavelzuur):

zwavelzuur is sterk corrosief voor de huid en slijmvliezen; het inademen van nevels kan schade aan de luchtwegen veroorzaken.

Gegevens over acute toxiciteit:

- LD₅₀ (oraal, rat) = 2140 mg/kg
- LC₅₀ (inademing, rat) = 510 mg/m³/2h

11.2 Lood en loodverbindingen

Lood en loodverbindingen die in een loodzuuraccu worden gebruikt, kunnen bij inname schade aan bloed, zenuwen en nieren veroorzaken. Het lood in het actieve materiaal wordt geclassificeerd als giftig voor de voortplanting.

12. Ecologische informatie

Deze informatie is van belang als de accu kapot is en de inhoudsstoffen in het milieu terechtkomen.

12.1 Elektrolyt (verdund zwavelzuur)

Om schade aan de riolering te voorkomen, moet het zuur vóór verwijdering worden geneutraliseerd met behulp van kalk of natriumcarbonaat. Ecologische schade is mogelijk door verandering van de pH. De elektrolytoplossing reageert met water en organische stoffen en veroorzaakt schade aan flora en fauna. De elektrolyt kan ook oplosbare loodbestanddelen bevatten die giftig kunnen zijn voor aquatische omgevingen

12.2 Lood en loodverbindingen

Chemische en fysische behandeling is vereist voor het verwijderen van water. Afvalwater dat lood bevat mag niet onbehandeld worden afgevoerd.

Loodroosters worden niet beschouwd als ecotoxisch.

13. Instructies voor afvalverwijdering

Gebruikte loodzuuraccu's (EWC 160601*) zijn onderworpen aan de regelgeving van de EU-accu-richtlijn en de overname ervan in de nationale wetgeving inzake de samenstelling en het beheer van afgedankte accu's.

Afgewerkte loodzuuraccu's worden gerecycled in loodraffinaderijen (secundaire loodsmelterijen). De onderdelen van een verbruikte loodzuuraccu worden gerecycled of opnieuw verwerkt.

Op de verkooppunten nemen de fabrikanten en importeurs van accu's, respectievelijk de metaalhandelaars, gebruikte accu's terug en geven ze door aan de secundaire loodsmelterijen voor verwerking.

Gebruikte loodzuuraccu's mogen niet worden gemengd met andere accu's om de inzamelings- en recycling- of herverwerkingsprocedure te vereenvoudigen.

De elektrolyt (verdund zwavelzuur) mag in geen geval op ondeskundige wijze worden gelegegd. Dit proces mag alleen door de verwerkingsbedrijven worden uitgevoerd.

*200133 EWC mag worden gebruikt voor gemeentelijk ingezamelde accu's.

14. Vervoersvoorschriften

14.1 Natte loodzuuraccu's:

de vervoersvoorschriften, anders dan hieronder vermeld, zijn ook gebaseerd op de aanbevelingen van de VN inzake het vervoer van gevaarlijke goederen – modelvoorschriften. Desalniettemin worden alle Bijzondere Bepalingen overwogen om ervoor te zorgen en te controleren wanneer materiaal naar niet-Europese regio's wordt verzonden (bijv. VS, Azië-Pacific of Afrika).

<p>Weg- en spoorwegvervoer (ADR/RID)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - UN-nummer: 2794 - Juiste verzendnaam: ACCU'S, NAT, GEVULD MET ZUUR - Klasse: 8. - Gevarenlabel: 8 - Verpakkingsgroep: niet toegewezen - Bijzondere bepalingen: 295, 598 - Verpakkingsinstructies (P) en Verpakkingsvoorziening (PP), indien van toepassing: P801 (alleen bij nieuwe accu's) - Tunnelcodes (alleen ADR): (E) <p>OPGELET:</p> <p>295 Accu's hoeven niet afzonderlijk te worden gemarkeerd en geëtiketteerd als de pallet is voorzien van het juiste merkteken en label.</p> <p>598 De volgende stoffen vallen niet onder de ADR/RID-voorschriften:</p> <p>a) Nieuwe opslagaccu's wanneer:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ze zodanig zijn bevestigd dat ze niet kunnen wegglijden, vallen of beschadigd kunnen raken; - ze zijn voorzien van transportmiddelen, tenzij ze op passende wijze zijn gestapeld, bijvoorbeeld op pallets; - er geen gevaarlijke sporen van basen of zuren aan de buitenkant zijn; - ze zijn beveiligd tegen kortsluiting. <p>(b) Gebruikte accu's die aan het einde van hun normale levensduur worden vervoerd voor recycling wanneer:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de kisten onbeschadigd zijn; - ze zodanig zijn bevestigd dat ze niet kunnen lekken, wegglijden, vallen of beschadigd raken, bijv. door ze te stapelen op pallets; - er geen gevaarlijke sporen van basen of zuren aan de buitenkant van de voorwerpen aanwezig zijn; - ze zijn beveiligd tegen kortsluiting.
<p>Zeevervoer (IMDG-code)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - UN-nummer: 2794 - Juiste verzendnaam: ACCU'S, NAT, GEVULD MET ZUUR - Klasse: 8. - Gevarenlabel: 8 - Verpakkingsgroep: niet toegewezen - Bijzondere bepaling: 295, - Verpakkingsinstructie: P801 - Noodplanning (EmS): F-A, S-B <p>OPGELET:</p> <p>295 Accu's hoeven niet afzonderlijk te worden gemarkeerd en geëtiketteerd als de pallet is voorzien van het juiste merkteken en label.</p>
<p>Luchtvervoer (IATA DGR)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - UN-nummer: 2794 - Juiste verzendnaam: ACCU'S, NAT, GEVULD MET ZUUR - Klasse: 8. - Gevarenlabel: corrosief (afbeelding 7.3.V) - Verpakkingsgroep: niet toegewezen - Bijzondere bepalingen: A51, A164, A183, A802 - Verpakkingsinstructie voor passagiersvliegtuigen: 870 - Verpakkingsinstructie alleen voor vrachtvliegtuigen: 870 <p>OPGELET:</p> <p>A51 Accu's van luchtvaartuigen die zijn geclassificeerd als UN2794 tot een limiet van 100 kg nettogewicht per verpakking mogen worden vervoerd. Vervoer overeenkomstig deze Bijzondere Bepaling moet worden vermeld op de Verklaring Gevaarlijke Goederen van de expediteur. Daarom moet de verklaring van de expediteur voor gevaarlijke goederen de volgende tekst bevatten: "De accu wordt beschouwd als vliegtuigaccu overeenkomstig bijzondere bepaling nummer A51" of gelijkwaardig.</p> <p>A164 Elk elektrisch apparaat, elke uitrusting of elk voertuig met een elektrische accu of accu die een gevaarlijke warmteontwikkeling kan veroorzaken, moet voor het vervoer worden voorbereid ter voorkoming van:</p> <p>(a) kortsluiting (bijv. in het geval van accu's door de effectieve isolatie van blootliggende polen; of in het geval van apparatuur, door het loskoppelen van de accu en de bescherming van blootliggende polen); en</p> <p>(b) onbedoeld inschakelen.</p> <p>A183 Afgedankte accu's en accu's die voor recycling of verwijdering worden verzonden, mogen niet door de lucht worden vervoerd, tenzij dit is goedgekeurd door de bevoegde nationale autoriteit van het land van herkomst en het land van de exploitant.</p> <p>A802 Artikelen die aan deze vermeldingen zijn toegewezen, moeten worden verpakt in UN-specificatieverpakkingen die voldoen aan de prestatienormen van verpakkingsgroep II.</p>

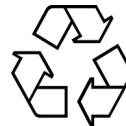
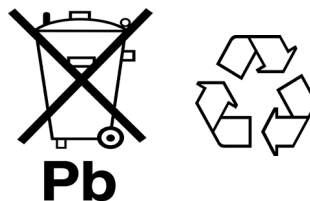
14.2 Valve Regulated Lead Acid (VRLA)-accu's:

<p>Weg- en spoorwegvervoer (ADR/RID)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - UN-nummer: 2800 - Juiste verzendnaam: ACCU'S, NAT, LEKVRIJ - Klasse: 8 - Gevarenlabel: 8 - Verpakkingsgroep: niet toegewezen - Bijzondere bepalingen: 238, 295, 598 - Verpakkingsinstructies (P) en Verpakkingsvoorziening (PP): P003, P801 (alleen voor nieuwe accu's), PP16 - Tunnelcodes (alleen ADR): (E) <p>OPGELET:</p> <p>238 a) Accu's kunnen als lekvrij worden beschouwd, mits zij bestand zijn tegen de juiste trillings- en drukverschiltests, zonder dat er accuvloeistof lekt. Boven genoemde tests worden beschreven in ADR/RID.</p> <p>b) Lekvrije accu's vallen niet onder de ADR/RID-voorschriften als bij een temperatuur van 55 °C, de elektrolyt niet uit een gescheurde of gebarsten behuizing stroomt en er geen vrije vloeistof kan stromen en als, zoals verpakt voor vervoer, de klemmen zijn beschermd tegen kortsluiting.</p> <p>295 Accu's hoeven niet afzonderlijk te worden gemarkeerd en geëtiketteerd als de pallet is voorzien van het juiste merkteken en label</p> <p>598 De volgende stoffen vallen niet onder de ADR/RID-voorschriften:</p> <p>a) Nieuwe opslagaccu's wanneer:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ze zodanig zijn bevestigd dat ze niet kunnen wegglijden, vallen of beschadigd kunnen raken; - ze zijn voorzien van transportmiddelen, tenzij ze op passende wijze zijn gestapeld, bijvoorbeeld op pallets; - er geen gevaarlijke sporen van basen of zuren aan de buitenkant zijn; - ze zijn beveiligd tegen kortsluiting <p>(b) Gebruikte accu's die aan het einde van hun normale levensduur worden vervoerd voor recycling wanneer:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de kisten onbeschadigd zijn; - ze zodanig zijn bevestigd dat ze niet kunnen lekken, wegglijden, vallen of beschadigd raken, bijv. door ze te stapelen op pallets; - er geen gevaarlijke sporen van basen of zuren aan de buitenkant van de voorwerpen aanwezig zijn; - ze zijn beveiligd tegen kortsluiting.
<p>Zeevervoer (IMDG-code)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - UN-nummer: 2800 - Juiste verzendnaam: ACCU'S, NAT, LEKVRIJ - Klasse: 8. - Gevarenlabel: 8 - Verpakkingsgroep: niet toegewezen - Bijzondere bepaling: 238 - Verpakkingsinstructie (P)) en Verpakkingsvoorziening (PP): P003, PP16 - Noodplanning (EmS): F-A, S-B <p>OPGELET:</p> <p>238 Niet-lekbare accu's vallen niet onder de bepalingen van de IMDG-code als bij een temperatuur van 55 °C de elektrolyt niet uit een gescheurde of gebarsten behuizing stroomt en er geen vrije vloeistof kan stromen en als, bij verpakking voor transport, de klemmen zijn beschermd tegen kortsluiting.</p>
<p>Luchtvervoer (IATA DGR)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - UN-nummer: 2800 - Juiste verzendnaam: ACCU'S, NAT, LEKVRIJ - Klasse: 8. - Gevarenlabel: corrosief (afbeelding 7.3.V) - Verpakkingsgroep: niet toegewezen - Bijzondere bepalingen: A48, A67, A164, A183, - Verpakkingsinstructie voor passagiersvliegtuigen: 872 - Verpakkingsinstructie alleen voor vrachtvliegtuigen: 872 <p>OPGELET:</p> <p>A48 Verpakkingstests worden niet noodzakelijk geacht</p> <p>A67 Nattcelaccu's kunnen als lekvrij worden beschouwd, op voorwaarde dat ze bestand zijn tegen de juiste trillings- en drukverschiltests, zonder dat er beslagvloeistof lekt. Bovenstaande tests worden beschreven in IATA DGR.</p> <p>Niet-lekvrije accu's die integraal deel uitmaken van en noodzakelijk zijn voor de werking van mechanische of elektronische apparatuur, moeten stevig in de accuhouder van de apparatuur worden bevestigd en zodanig worden beschermd dat schade en kortsluiting worden voorkomen.</p> <p>Niet-lekvrije accu's zijn niet onderworpen aan de voorschriften van de IATA DGR indien ze vervoerd worden als lading als bij een temperatuur van 55 °C de elektrolyt niet uit een gescheurde of gebarsten behuizing stroomt. De accu mag geen vrije of niet-geabsorbeerde vloeistof bevatten. Elektrische accu's, apparaten met een accu, apparatuur of voertuigen die een gevaarlijke warmteontwikkeling kunnen veroorzaken, moeten voor het vervoer worden voorbereid ter voorkoming van:</p> <p>a) kortsluiting (bijv. in het geval van accu's, door de effectieve isolatie van blootliggende polen; of in het geval van apparatuur, door het loskoppelen van de accu en de bescherming van blootliggende polen); en</p> <p>b) onbedoeld inschakelen.</p> <p>De woorden "Niet beperkt" en het nummer van de Bijzondere Voorziening A67</p>

	<p>moeten worden opgenomen in de beschrijving van de stof op de luchtvrachtbrief, zoals vereist door IATA DGR 8.2.6, wanneer een luchtvrachtbrief wordt afgegeven. Daarom moet de luchtvrachtbrief de volgende tekst bevatten: "De accu is geslaagd voor de tests die zijn beschreven in Bijzondere Bepaling nummer A67 en kan worden verzonden als Niet beperkt" of gelijkwaardig.</p> <p>A164 Elk elektrisch apparaat, elke uitrusting of elk voertuig met een elektrische accu of accu die een gevaarlijke warmteontwikkeling kan veroorzaken, moet voor het vervoer worden voorbereid ter voorkoming van:</p> <p>(a) kortsluiting (bijv. in het geval van accu's door de effectieve isolatie van blootliggende polen; of in het geval van apparatuur, door het loskoppelen van de accu en de bescherming van blootliggende polen); en</p> <p>(b) onbedoeld inschakelen.</p> <p>A183 Afgedankte accu's en accu's die voor recycling of verwijdering worden verzonden, mogen niet door de lucht worden vervoerd, tenzij goedgekeurd door de bevoegde nationale autoriteit van het land van oorsprong en de staat van de exploitant.</p>
--	--

15. Wettelijke informatie

In overeenstemming met de EU-accu-richtlijn en de respectieve nationale wetgeving moeten loodzuuraccu's worden gemarkeerd met een doorgestreepte vuilnisbak met het hieronder afgebeelde chemische symbool voor lood, samen met het ISO-retour-/recyclingsymbool.



Op loodzuuraccu's kunnen ook de hieronder beschreven gevarensymbolen zijn aangebracht:



Electrical Accumulators



Wear safety goggles



Dangerous voltage electrical risk



No smoking, no open flames



Observe operating instructions

Etikettering kan variëren afhankelijk van de toepassing en de afmetingen van de accu. De fabrikant, respectievelijk de importeur van de accu's, is verantwoordelijk voor de plaatsing van de symbolen (er wordt een minimummaat gespecificeerd). Bovendien kan informatie over de betekenis van de symbolen voor de consument/gebruiker worden bijgevoegd.

Zeer zorgwekkende stoffen (ZZS)

De publicaties van het Europees Agentschap voor chemische stoffen over **zeer zorgwekkende stoffen** worden gecontroleerd door EnerSys. Zoals vereist onder de REACH-regelgeving ontvangen klanten de nodige informatie zodra een bijgewerkte publicatie een stof die betrekking heeft op onze producten toevoegt aan de ZZS-lijst. Op 19 december 2012 werden vier loodverbindingen die worden gebruikt bij de productie van accu's – **loodmonoxide, loodtetroxide, tetraloodtrioxidesulfaat en pentaloodtetraoxidesulfaat**– toegevoegd aan de lijst van zeer zorgwekkende stoffen (ZZS). Vanaf 27 juni 2018 is ook **loodmetaal** toegevoegd aan de ZZS-lijst.

Ongeacht het accuontwerp (nat, MHF, gel, AGM) bevatten alle loodhoudende accu's massief lood (CAS-nr.: 7439-92-1). Het gehalte kan variëren maar overschrijdt de meldingsdrempel van 0,1% m/m.

Gebruiksklare accu's bevatten geen oxiden of sulfaten die als ZZS zijn geclassificeerd.

Droge accu's/cellen (droog geladen platen, geleverd zonder elektrolyt) **bevatten meer dan 0,1% loodmonoxide.** Loodmonoxide (CAS nr.: 1317-36-8) is opgenomen in de lijst van SVHC. Zodra de accu's/cellen met elektrolyt worden gevuld, wordt alle loodmonoxide omgezet tot er geen loodmonoxide meer aanwezig is.

16. Meer informatie

Producten zoals accu's vallen niet binnen het toepassingsgebied van de verordening, waarvoor de publicatie van een EU-veiligheidsinformatieblad vereist is (Verordening (EG) 1907/2006, artikel 31).

Bovenstaande informatie wordt te goeder trouw verstrekt op basis van bestaande kennis en vormt geen garantie voor de veiligheid onder alle omstandigheden. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om alle wetten en voorschriften na te leven die van toepassing zijn op de opslag, het gebruik, het onderhoud of de verwijdering van het product. Bij vragen moet u contact opnemen met de leverancier.

Dit vormt echter geen garantie voor specifieke productkenmerken en vormt geen rechtsgeldige contractuele relatie.